



La inclusión de los vehículos a motor de dos ruedas: una respuesta asequible a las crecientes necesidades de movilidad de los europeos que se desplazan a diario a su lugar de trabajo

Durante la última década, el uso de vehículos a motor de dos ruedas (VMDR) –ciclomotores, escúteres y motocicletas– ha crecido espectacularmente en las ciudades europeas. Su aumento, del 34 %, supera el de cualquier otro modo de transporte.

Los VMDR son perfectos para moverse por la ciudad. Son una alternativa más barata, más ecológica y más flexible, y contribuyen a descongestionar el tráfico en las ciudades.

Sin embargo, en comparación con los coches particulares, la proporción de accidentes sigue siendo excesiva.

El proyecto eSUM proporciona herramientas de aplicación inmediata para mejorar la seguridad del tráfico en las ciudades europeas

Más información

El Action Pack, una metodología sencilla para diseñar e implementar un programa de reducción de las víctimas de accidentes de VMDR: www.esum.eu/actionpack.html

Y la Good Practice Guide, pensada para ingenieros, diseñadores y todos los profesionales implicados en la seguridad vial: www.esum.eu/gpg.html

El informe de accidentes en entornos urbanos MAIDS: <http://www.esum.eu/actionpack.html>

Una serie de vídeos sobre qué hicieron las ciudades participantes en el proyecto: www.esum.eu



European Safer

Urban Motorcycling

Cómo aprovechar las ventajas de movilidad en zonas urbanas que ofrecen los vehículos a motor de dos ruedas y reducir los riesgos relacionados con la seguridad

Prácticos y divertidos de conducir, aunque vulnerables

Mientras que el número de accidentes de coche se ha reducido significativamente en los últimos años, las cifras de accidentes de VMDR solo han mejorado ligeramente. Esta es la razón por la cual la Comisión Europea incluyó a los motociclistas en la categoría de usuarios vulnerables de la vía pública, junto con los peatones y los ciclistas.

En comparación con otros medios de transporte, los VMDR han mostrado una evolución más lenta, con una reducción del 18 % de las víctimas mortales en un contexto de crecimiento del parque del 17 % (el mayor aumento si se considera todo el parque de vehículos) entre los años 2001 y 2009. En realidad, el número de motoristas fallecidos en accidentes ha disminuido en términos absolutos, pero el porcentaje sobre el total de muertes por accidentes de tráfico ha aumentado debido a los mejores resultados conseguidos por los coches.

En el marco del proyecto eSUM, se ha llevado a cabo un análisis de los accidentes en entornos urbanos dentro del estudio MAIDS¹, cuyos resultados indican que:

- > La mayoría de los accidentes se debieron a errores cometidos por los conductores de otros vehículos.
- > La calidad de las calzadas, el estado de las infraestructuras y los obstáculos que limitan la visibilidad de los motoristas tuvieron un papel importante en los accidentes en entornos urbanos.
- > Los conductores de VMDR implicados en accidentes en entornos urbanos habían recibido, a menudo, menos formación reglada y demostraron más deficiencias en sus habilidades y una menor familiaridad con el control del vehículo que un motorista medio.

1. MAIDS: Motorcycle Accidents In Depth Study, o estudio exhaustivo de los accidentes de motocicleta. MAIDS ofrece los datos más exhaustivos y detallados disponibles en materia de accidentes de vehículos a motor de dos ruedas en Europa. Más información en <http://www.maids-study.eu/index.html>

¿Y qué se está haciendo para proteger a la comunidad de motociclistas urbanos?

El proyecto eSUM es una iniciativa de colaboración en la que se han implicado cuatro de las principales ciudades de Europa en número de motociclistas, la industria de los vehículos a motor de dos ruedas y varios centros académicos y de investigación.

Este proyecto, que aborda el problema desde todos los ángulos –comportamiento de los usuarios, diseño de los vehículos e infraestructuras viarias–, ha demostrado que es posible reducir el número de colisiones y de víctimas en accidentes de VMDR.

Los participantes en el proyecto analizaron detalladamente las principales características de los accidentes, realizaron intervenciones pensadas para hacer más seguras las vías públicas y probaron vehículos con características de seguridad mejoradas. Para tratar el problema de la concienciación de los motoristas, también se trabajó en el diseño de campañas de seguridad innovadoras y de programas formativos eficientes.

Concienciación de los motoristas, diseño de los VMDR y mantenimiento de las infraestructuras y las vías públicas: los ingredientes de la receta de la seguridad
Intervenciones concretas para mejorar la seguridad de los motociclistas en entornos urbanos a corto, medio y largo plazo

A continuación, se detallan algunos ejemplos de las numerosas iniciativas llevadas a cabo por las cuatro ciudades europeas participantes:

Formación y concienciación de los motoristas. Sobre la base del exitoso [programa de formación de motoristas Bikesafe](#), Londres fomentó que los usuarios de VMDR asistieran a clases de conducción [a cambio de espacios de aparcamiento gratuitos y seguros en sus lugares de trabajo](#). La ciudad de París, en la que el uso de VMDR ha aumentado un 64 % desde 1997, publicó una [carta titulada "Convivir también significa compartir la calle"](#), que destaca las ventajas en materia de seguridad de llevar ropa adecuada [para ir en moto](#).

Características de seguridad mejoradas. [Van adquiriendo más importancia a medida que los fabricantes desarrollan e implementan nuevas tecnologías, como la estructura de protección del concepto C1-E de BMW o la arquitectura de tres ruedas del escúter híbrido MP3 de Piaggio.](#)

Infraestructura. [La apertura de los carriles bus a los VMDR conduce a una reducción global del 50,7 % en el número de colisiones con VMDR.](#) Transport for London prorroga este programa piloto por un período de 18 meses. Asimismo, este organismo londinense ha lanzado una campaña de concienciación del público como medida complementaria. Limitaciones de velocidad. En Barcelona, [las zonas 30](#) se tradujeron en 2009 en una [reducción media de un 40,5 % en el número de víctimas de accidentes de VMDR.](#)

Un conjunto de herramientas en línea, disponibles en varios idiomas y listas para ser utilizadas

Este conjunto de herramientas, que se compone de un paquete de acciones y una guía de buenas prácticas, contiene todas las medidas identificadas gracias al proyecto eSUM.

El [Action Pack](#), o paquete de acciones, ayuda a las autoridades y a los técnicos municipales a analizar la situación, identificar las acciones más adecuadas y, finalmente, evaluar la eficacia de las medidas adoptadas.

La [Good Practice Guide](#), o guía de buenas prácticas, está pensada para ingenieros, diseñadores de vías y otros profesionales de la seguridad vial. En ella se evalúa el potencial para reducir el número de víctimas en accidentes de VMDR de más de 200 proyectos de todo el mundo.

La movilidad verdaderamente sostenible solo se podrá conseguir si integramos a los VMDR en la política de transporte global desde hoy mismo.